



— Voilà bien l'histoire. Vous n'admectez pas, vous autres, que cette femme double est femme. Jusqu'à cinquante ans, vous roulez et soixante ans, vous roulez et elle une vie de jeune fille, quand n'est pas une vie d'homme. Parce que ces femmes sont ce qu'elles doivent être, toi les méprisais.

— Je ne les méprisais pas, mais j'ai l'ambition d'autres amusements que les leurs. Vous donc ta personne, excellente personne, assurément.

— Ces jours dans l'assér qu'il y a des femmes de nos familles, comme chez vous, bon. Mais commencer une vie des femmes de ville qui n'est pas la même que la petite ville, n'est pas la même que la grande, n'est pas la même que la non, bien sûr que ça.

— Mon Dieu, cela vaut bien vos papotages. Qu'avez-vous, vous autres, vous autres ? Quand vous ne les pas de dentelle ou de scandalous déraisonnez sur la politique ou vous d'autres sottises.

(A suivre)

« La Campagne Caennaise » est



## DE MONTREAL A VICTORIA

Le plateau Laurentien

Nos lecteurs se rappellent que MM. François Vézina et Edras Minville, professeurs à l'École des hautes études, visitèrent Edmonville en juillet dernier et qu'ils assistèrent à la clôture du congrès de l'A.C.F.A. M. Edras Minville nous adressa la parole et son discours, au point, plein de fortes et saines vérités, fut un tour de presse.

À leur retour les deux jeunes professeurs ont publié dans l'«Actualité Économique», organe officiel de l'École des hautes études commerciales de Montréal, leurs impressions, le fruit de leurs observations envisagées au point de vue ressources naturelles et valeur de l'Ouest comme facteur économique.

Voici une première tranche de leur article:

Au sortir des Terres Basses du Saint-Laurent, en quittant Montréal et Ottawa, ce sont d'abord les derniers contreforts des Laurentides, puis le Plateau Laurentien, d'une solitude apparentement sans espoir. Une forêt de sapins et d'épinettes noires s'accroche comme elle peut à un sol rare, jeté sur un fond de pierre que l'on sent tout proche et qui à chaque instant affleure ou émerge en saillies anguleuses, formant ici une légère dépression, là une profonde anfractuosité que l'eau s'est empressée d'envahir. Il en résulte, dans la sinuosité des coteaux, arondis et indéfiniment répétées, une multitude incroyable de lacs, d'étangs et de simples mares, ou les canards barbotent, et qui sont, dans la forêt sombre autant de trous de lumière. Durant des heures et des heures, au nord, au sud, à l'est, à l'ouest, et sur des milliers de milles carrés, le même paysage au relief amoiné et sans beauté se déroule: enchaînement ininterrompu de massifs forestiers et de lacs minuscules encaissés entre les coteaux et les saillies pierreuses du sol.

Que peut attendre de l'avenir cette région inculte et revêche? Un moment viendra-t-il où, par suite de la découverte de ressources aujourd'hui insoupçonnées, elle se transformera à son tour sous la poussée du progrès et pourra offrir au visiteur une physionomie plus accueillante? Sa seule espérance est son sous-sol. L'industrie minière peut y provoquer un certain progrès. Le cas de Sudbury, de Cobalt, de Porcupine, de dix autres endroits, justifie cet espoir. Quelques centres disséminés à travers le plateau doivent ainsi

leur naissance et leurs progrès aux éléments du cuivre, de nickel, d'or et d'argent des terres avoisinantes. Pourquoi ces centres ne se multiplieraient-ils pas partout dans ce vaste pays de même formation géologique? D'ailleurs, la prospérité s'y poursuit et révèle chaque année des zones minières d'une très grande richesse. Pour l'instant, des petites scieries mécaniques entourées de quelques habitations, quelques rares villages écheonnés le long de la voie et, par ci, par là, des maisonnettes de cantonniers perdues en pleine sauvagerie représentant, dans des régions entières, les seules traces d'humanisation. Entre l'est et l'ouest, le Plateau Laurentien constitue, dans la structure économique du Canada, une solution de continuité, une vaste interruption. Et cette brisure n'est pas sans sérieuses conséquences: elle affecte profondément l'économie générale de notre pays. Toute la politique ferroviaire du Canada tend cependant à corriger la géographie et à refaire l'unité du territoire.

Puis c'est la rive nord du Lac Supérieur, boisée et bordée de collines qui se succèdent par groupes pressés, s'écartent pour livrer passage à une baie étroite, ou se prolongent dans le lac, en îlots rocheux. Moins les effluves salins et le réve, le paysage, aperçu à la volée, nous semble rappeler celui de notre Baie-des-Chaleurs. Et nous touchons Fort-William et Port-Arthur, les villes jumelles, nous nous aidons à repérer. Encore douze heures de chemin de fer à travers un pays hésitant entre le plateau laissé en arrière et la plaine qui approche, et nous entrons en gare à Winnipeg.

Nous sommes aux portes de l'Ouest. Le Fort-Garrey d'il y a un siècle compte aujourd'hui 300,000 habitants. Construite au confluent de la rivière Rouge et de l'Assiniboine, la capitale politique du Manitoba est aussi la capitale économique de la Prairie. De la ville frontière, elle a les traits caractéristiques. Sa situation au point de jonction de deux régions nettement distinctes en a fait jadis le rendez-vous du voyageur méso indien et du négociant de l'est: elle en fait aujourd'hui le principal centre d'échange entre le fermier de la prairie et l'industriel des provinces orientales. De là, le baragoule de sa population accouree de partout; de là aussi son activité — une activité qui ne se manifeste pas seulement par le va-et-vient empressé des rues, mais débordant, envahit de nouveaux quartiers,

## UNE FANTAISIE DE L'ECHO DE PARIS

Tous ceux qui se sont intéressés au concours international d'éloquence à Washington savent que le lauréat est M. Roch Pinard, élève du Séminaire de Joliette et depuis le mois de septembre étudiant en droit à l'Université de Montréal. M. Paul Claudel, ambassadeur de France aux États-Unis, lui a remis un vase de Sèvres offert au vainqueur par le Gouvernement français. La Presse Associée a communiqué la nouvelle le 28 octobre dernier. Or l'écho de Paris annonce en publiant son portrait, que le lauréat est M. Gabriel Fouché, candidat de la France.

Un jeune Français, Gabriel Fouché, triomphe au tournoi d'éloquence de Washington.

«Un télégramme de Washington annonce que Gabriel Fouché vient de triompher de cinquante concurrents et de gagner le grand tournoi d'éloquence organisé dans cette ville.

«Je l'avais vu avant son départ pour l'Amérique, dans le parloir du collège Chaplaid, dont il est un des brillants élèves. Un curieux garçon, vraiment. Fils d'un architecte, il rêve d'être un bâtisseur de ponts. C'est un scientifique. Il n'a fait ni latin ni grec. Mais il a eu la chance de tomber sur un professeur qui a su lui faire aimer la littérature. Dans les sciences il est bon élève, mais non pas brillant. Or, il songe à préparer Polytechnique, et son ambition est de sortir dans la «cette» afin de pouvoir aller aux Ponts et Chaussées.

«Il aime la littérature, mais elle n'est pas pour lui sa préoccupation première. Or, cet élève qui n'a fait ni grec ni latin, participe au concours général et enlève le premier prix. Ce fut un événement dans les annales universitaires. Un «moderne» qui bat les «classiques» au concours général, cela ne s'est vu que rarement.

recule sans cesse les limites de la ville. Winnipeg est le centre du commerce du blé. Pour l'inspection et la vente des grains, elle arrive en tête de toutes les villes de l'Empire britannique. C'est là qu'on voit le siège social non seulement les grandes entreprises privées intéressées au mouvement des céréales, mais encore les sociétés coopératives, telles que les Grain Growers, qui ont fait du Canadian Wheat Cooperative, ou «pool» des blés. Sa situation topographique lui permet, grâce au rayonnement serré des chemins de fer — 27 lignes en partent — de devenir le centre de toutes les opérations commerciales des immenses régions qui s'étendent à l'est et au nord. Elle fixe les différents types de blés, et en donne chaque jour la cote. On devine quelle énorme activité résulte de la concentration sur ce point de la majeure partie des produits agricoles de la Prairie à destination des grands marchés de consommation.

(à suivre)

## Vers la France

M. et Mme Jos. Charton de Hythe, Alla, viennent de s'embarquer sur l'un des vapeurs de la ligne française à destination de la France. Ils y séjourneront cinq mois.

M. et Mme Garnier de Gourin retournent en France pour y terminer leurs jours. M. Garnier est âgé de 67 ans et Mme Garnier de 65 ans. Plusieurs des enfants de M. et Mme Garnier sont établis en Canada. Joseph est établi à Vancouver, Jean, Léon et Marie-Anne, sur la terre familiale à Gouin, Léontine mariée à M. J. M. Ulliac de Gourin, Marie-Joseph demeure à Edmonton, Damien est à Winnipeg, et son frère, Oreste, qui est père et mère s'en vont finir leurs jours. M. et Mme Garnier ont une autre fille religieuse à Nantes. Un des garçons de M. et Mme Garnier, envoie dans le 63e de Winnipeg fut, la guerre.

Voilà une famille française qui rappelle les familles de nos jours. A tous ceux mentionnés, il faut cependant encore ajouter une jeune fille morte il y a quelques années, la veuve de son père, elle devait faire son entrée en religion.

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

(à suivre)

## NOUS EXPORTONS MOINS ET IMPORTONS PLUS

Ottawa.—Spécial à la Survivance.—Les statistiques publiées par le Bureau fédéral concernant le commerce du Canada avec l'étranger, pour les douze mois finissant le 31 octobre, démontrent un accroissement considérable dans l'importation et une diminution dans l'exportation, principalement causée par une moindre vente du blé canadien. L'importation se monte à \$101,000,000 et l'exportation \$85,000,000. La ré-exportation des marchandises étrangères atteint le montant de \$27,287,000 et donne une balance favorable de \$4,500,000 pour la période.

Les chiffres pour le septième mois de l'année fiscale, ou jusqu'au 31 octobre, y compris le total pour cette période et pour les douze mois finissant à la même date, sont les suivants:

IMPORTATION		EXPORTATION	
1928-29	1929-30	1928-29	1929-30
Avril	\$ 78,490,470	\$ 97,517,207	\$ 59,086,215
Mai	113,582,238	125,316,364	118,021,324
Juin	110,703,773	111,949,272	107,472,827
Juillet	103,403,849	114,200,854	107,021,091
Août	114,775,348	111,830,924	125,530,791
Septembre	106,068,189	99,379,848	112,493,029
Octobre	112,240,617	116,261,197	109,628,366
7 mois, oct.	738,762,282	776,554,666	773,902,159
12 mois, oct.	1,202,304,859	1,303,471,475	1,235,402,273
1928	\$316,765,602	\$156,314,687	
1929	166,055,425	4,500,636	

Le même relevé de compte donne une balance favorable pour les quatre années finissant en octobre, comme suit:

1928	1929
\$316,765,602	\$156,314,687
166,055,425	4,500,636

Cluny

Miles Marie Orléan et Cécile Laprise donneront samedi le 13 décembre un «show» de toile en l'honneur de Mlle Marie Corbell à la demeure de Mlle Laprise.

À quatre heures un délicieux goûter (un des vapeurs de la ligne française) sera servi, à cause du chiffre plus élevé, par surprise et satisfait.

Étaient présentes: Miles Marie Corbell, Cécile Laprise, Marie Corbell, Florence Palmer, Emilie Gordon, Amy Palmer, Albertina Thibert, Anna Simonin, Auria Laprise, Evelyn Dargie, Margaret Beatty, Marie-Anne Simonin, Mlle Corbell et Mme Laprise.

Toutes se séparèrent à une heure tardive et enchantées de la soirée surprise.

UN AMI.

LES VOYAGES HONE

LES VOYAGES HONE

LES VOYAGES HONE

LES VOYAGES HONE

LES VOYAGES HONE

LES VOYAGES HONE

LES VOYAGES HONE

LES VOYAGES HONE

LES VOYAGES HONE

LES VOYAGES HONE

LES VOYAGES HONE

LES VOYAGES HONE

LES VOYAGES HONE

LES VOYAGES HONE

LES VOYAGES HONE

LES VOYAGES HONE

LES VOYAGES HONE

LES VOYAGES HONE

LES VOYAGES HONE

LES VOYAGES HONE

LES VOYAGES HONE

LES VOYAGES HONE

LES VOYAGES HONE

LES VOYAGES HONE

LES VOYAGES HONE

LES VOYAGES HONE

LES VOYAGES HONE

LES VOYAGES HONE

LES VOYAGES HONE

LES VOYAGES HONE

LES VOYAGES HONE

LES VOYAGES HONE

LES VOYAGES HONE

LES VOYAGES HONE

LES VOYAGES HONE

LES VOYAGES HONE

## Petites nouvelles

OTTAWA.—P.C.—Environ 500 fonctionnaires publics d'Ottawa, et plusieurs autres d'ailleurs, vont être affectés par le transfert final des ressources naturelles aux provinces de l'Alberta et du Manitoba. Ce transfert se fera une fois que les accords signés samedi il entre les parties intéressées auront été ratifiés par le parlement fédéral et les législatures provinciales. Le Citoyen annonce dans ses colonnes que les arrangements que prend le gouvernement fédéral, et les plans qu'étudient les gouvernements provinciaux, assurent du travail à tous les membres du personnel qui n'ont pas encore droit à une pension.

PARIS.—P.A.—Un groupe de députés de tous les partis politiques, à l'exception des socialistes et des communistes, doivent interviewer le premier ministre Tardieu pour lui demander l'amnistie en faveur de Léon Daudet, chef royaliste, exilé en Belgique.

Service d'ambulance

Téléphone 2222

CONNELLY-MCKINLEY

Entrepreneurs de pompes funèbres et embauchoirs

1007 109e rue

National Blend

Tea & Coffee Co.

Café rôti ici le jour que vous l'achetez

Thé mélangé de façon à convenir à l'eau de ce district

"Marque de la grosse théière"

Une particulière attention aux commandes par maille

Edmonton Auto Top

Geos. Robinson, Prop.

Autos peintures, rembourrages, garnitures neuves, réparations, carrosseries neuves, réparées

10123 106e rue

Edmonton Auto Top

Geos. Robinson, Prop.

Autos peintures, rembourrages, garnitures neuves, réparations, carrosseries neuves, réparées

10123 106e rue

Edmonton Auto Top

Geos. Robinson, Prop.

Autos peintures, rembourrages, garnitures neuves, réparations, carrosseries neuves, réparées

10123 106e rue

Edmonton Auto Top

Geos. Robinson, Prop.

Autos peintures, rembourrages, garnitures neuves, réparations, carrosseries neuves, réparées

10123 106e rue

Edmonton Auto Top

Geos. Robinson, Prop.

Autos peintures, rembourrages, garnitures neuves, réparations, carrosseries neuves, réparées

10123 106e rue

Edmonton Auto Top

Geos. Robinson, Prop.

Autos peintures, rembourrages, garnitures neuves, réparations, carrosseries neuves, réparées

10123 106e rue

Edmonton Auto Top

Geos. Robinson, Prop.

Autos peintures, rembourrages, garnitures neuves, réparations, carrosseries neuves, réparées

10123 106e rue

Edmonton Auto Top

Geos. Robinson, Prop.

Autos peintures, rembourrages, garnitures neuves, réparations, carrosseries neuves, réparées

10123 106e rue

Edmonton Auto Top

Geos. Robinson, Prop.

Autos peintures, rembourrages, garnitures neuves, réparations, carrosseries neuves, réparées

10123 106e rue

Edmonton Auto Top

Geos. Robinson, Prop.

Autos peintures, rembourrages, garnitures neuves, réparations, carrosseries neuves, réparées

10123 106e rue

Edmonton Auto Top

Geos. Robinson, Prop.

## L'Eternel Probleme de la Femme

## Sa Sante...

Laquelle de vous, Mesdames, n'a pas entendu le Médecin ou la Garde-Malade dire que la plupart des maladies particulières aux Femmes sont dues à l'insuffisance ou à la pauvreté du sang — résultante logique de la vie intensive et souvent malsaine de notre époque — et vous vous devez de prendre un reconstituant, un remède, qui enrichit et purifie le sang, les **Pilules ROUGES**, préparées spécialement pour les femmes.

Pour vaincre la FAIBLESSE, augmenter la RESISTANCE...



Dans les cas de:

Anémie  
Dépression Nerveuse  
Irrégularités  
Douleurs périodiques  
Douleurs internes  
Troubles d'estomac  
Troubles du retour d'âge

Dans ma jeunesse, j'étais d'une grande faiblesse. J'étais pâle, maigre sans appétit. Le peu de nourriture que je prenais me fatiguait et provoquait des douleurs au creux de l'estomac, des faiblesses de cœur, des étourdissements et des points dans le dos.

J'ai pris les **Pilules ROUGES**, tant recommandées et des premières boîtes, mon appétit devint bon, je me mis à engraisser, ma digestion se faisait mieux et au bout de quelques semaines j'étais tout à fait bien portante. Plus tard, après mon mariage, j'eus de nouveaux recours aux **Pilules ROUGES** pour réparer les forces que des maternités répétées m'avaient prises; ces pilules m'ont été d'une aide précieuse parce qu'elles ont rapidement refait ma santé. Mme A. Brodridge, 86, rue Caron, Québec, P.Q.

CONSULTATIONS MEDICALES GRATUITES. — Afin d'aider votre traitement vous pouvez consulter GRATUITEMENT à son bureau ou par correspondance notre Médecin qui vous













